

本部町 橋梁長寿命化修繕計画 (令和3年度改定)



令和4年3月



本部町役場 建設課

1. 本部町の概要

(1) 気 候

本部町の気候条件は、亜熱帯気候に属し、年平均気温は23.6℃と温暖ですが、八重岳など山地部では低地よりも温度差が激しく最低4℃まで下がる特徴もあります。

(2) 地理的特徴

本町は、沖縄本島北部の本部半島の先端に位置し、地形は全般的に山地形状をなしています。また、本部半島の中央部に八重岳、本部富士等の丘陵が連なり、その西側から南側にかけての裾野に平坦地があり、農用地及び市街地を形成しています。

町の総面積は54.35km²、東西南北約8kmの変化に富んだ町域に、農業、漁業、商工業まで多岐にわたります。

2. 長寿命化修繕計画の背景と目的

(1) 背 景

本部町が管理する橋梁は、令和3年現在で39橋（橋長2m以上）で、そのうち15m以上の橋梁は14橋、15m未満の橋梁は25橋となります。

道路は町民生活を支える非常に重要な社会基盤であり、ネットワークが維持されてこそ、その機能が発揮されます。しかしながら、これらの橋梁の大半が老朽化していくなかで、従来の対症療法型の維持管理を続けた場合、橋梁の修繕等に要する維持管理コストが増大するものと考えられます。

(2) 目 的

このような背景から、町民の安全で安心な生活を確保するため、従来の対症療法型の管理から、予防保全型の維持管理へと転換を図ることにより、橋梁の維持管理費の縮減を図るとともに、限られた予算の中で効率的かつ効果的に橋梁の維持管理を行い、健全な道路ネットワークを保全することを目的に「橋梁長寿命化修繕計画」を策定しました。

3. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	1級	2級	その他	合計
橋長15m以上	7	2	5	14
橋梁15m未満	2	11	12	25
合 計	9	13	17	39

4. 長寿命化修繕計画の基本方針

(1) 健全度の把握の基本的方針

健全度の把握は、最新版の「道路橋定期点検要領」（国土交通省 道路局）に基づく点検を定期的実施し、橋梁の損傷状況を踏まえ継続的に健全度の把握を行っていきます。

また、点検に当たっては10%の橋梁で新技術等の活用を検討し、費用の縮減や効率化に取り組むことを目標とします。

(2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を良好な状態に保つため、日常的な維持管理としてパトロール等を実施し、橋梁の安全性を確認していきます。

(3) 計画期間及び計画の見直し時期

当該橋梁長寿命化修繕計画の計画期間は令和4年から令和13年までの10年間とし、5年に1回の定期点検を踏まえて、適宜管理方針・評価の見直しを行います。

5. 事業の効率化・費用の縮減に関する方針

(1) 費用の縮減に関する方針

損傷が深刻化してから大規模な修繕（架替え等）を行う事後保全から、損傷が軽微なうちに修繕を行う予防保全へと転換し、大規模な修繕・更新（架替え）の抑制によるLCC（ライフサイクルコスト）の縮減を図るための日常的な維持管理を検討し、今後10年間に係る費用を、20%（1千万円）縮減することを目標とします。

(2) 新技術の活用

事業の効率化・費用の縮減を推進していくため、新技術を積極的に活用し、以下の取り組みを行います。

- 1) 点検の実施においては、新技術の活用可能性について検討を行い、コスト縮減など効果が認められる場合には、新技術の活用を図り10年間で約100万円の縮減を目標とします。
- 2) 補修の実施においては、補修工法や補修材料に新技術適用を検討し、補修設計及び、施工時に積極的な活用を図り、10年間で約300万円のコスト縮減を目標とします。

6. 集約化・撤去に関する方針

(1) 橋梁の集約化・撤去

社会経済情勢や施設の利用状況の変化、施設周辺道路の整備状況に応じて、橋梁の集約化・撤去および機能縮小などによる費用縮減について、以下の取り組みの検討を行います。

- 1) 町道完成後の旧道に架かる橋梁については、利用状況や迂回距離、災害時の避難、隣接家屋・施設等へのアクセス状況などを踏まえ、集約化・撤去の検討を行います。
- 2) 老朽化に伴う橋梁の更新検討においては、利用状況や迂回距離、災害時の避難、隣接家屋・施設等へのアクセス状況を踏まえ、集約化・撤去の検討を行います。

7. 健全性の診断

道路橋定期点検要領では、今後管理者が執るべき対策を判断するための総合的な評価である「健全性の診断」を行うこととなっており、この診断は、各損傷に対して維持・補修等の計画を検討する上で必要な評価となります。

表一 健全性の診断における判定区分

区分		状態
I	健全	・損傷が認められないか、損傷があり補修の必要があるものの、損傷の原因、規模が明確であり、直ちに補修するほどの緊急性はなく、放置しても少なくとも次回の定期点検まで（＝5年程度以内）に構造物の安全性が著しく損なわれることはない判断できる状態。
II	予防保全段階	・損傷が進行しており、耐久性確保（予防保全）の観点から修繕計画に合わせながら適切な時期に補修等される必要があると判断できる状態。なお、橋梁構造の安全性の観点からは、直ちに補修するほどの緊急性はないもの。
III	早期措置段階	・損傷が相当程度進行し、当該部位、部材の機能や安全性の低下が著しく、橋梁構造の安全性の観点から劣化の状態や進行状況に合わせ早期（＝5年程度以内）に補修等される必要があると判断できる状態。
IV	緊急措置段階	・構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、即時通行規制や応急措置など、緊急に何らかの安全措置を行う必要がある状態。

8. 管理橋梁の状態及び点検結果について

令和3年度点検結果

健全性		I		II		III	IV		計
対策区分		A	B	C1	M	C2	E1	E2	
種別	1級	0	8	0	0	1	0	0	9
	2級	1	5	4	0	3	0	0	13
	その他	1	10	2	0	4	0	0	17
区分計		2	23	6	0	8	0	0	39
計		25		6		8	0		39
割合		64%		15%		21%	0%		100%

(1) 修繕措置の着手状況

前回定期点検にて健全性Ⅲと判定された橋梁は、長寿命化計画に基づき更新中。
完了済1事業（令和2年度完了）、更新中1事業（令和3年度着手）

9. 修繕優先度の設定

橋梁を効率的に維持管理していくため、対策を行う優先順位をルール化しました。優先順位は、各橋梁の「健全性」と「重要性」から判断します。

(1) 橋梁の健全性

健全度の評価は点検結果をもとに、橋梁に求められる「耐荷性」「災害抵抗性」「走行安全性」で評価をします。

評価が同等な場合は、重要度の高いものを優先します。

(2) 橋梁の重要性

重要性は、橋梁の諸元や架設環境、交差条件、路線の利用状況などから橋梁毎に評価をします。

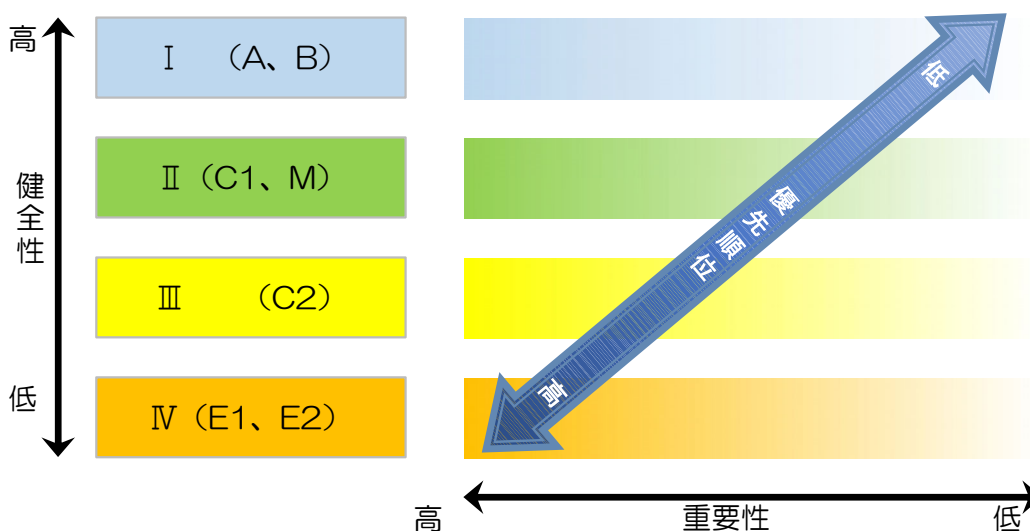
(3) 修繕優先度の設定

修繕優先度は橋梁の損傷度評価点（損傷度＝100－健全度）と重要度評価点の合計で評価します。

なお、合計する場合は係数を設定しており損傷度に重みを置いて評価します。

（損傷度：重要度＝6（ α ）：4（ β ））

$$\text{修繕優先度} = \alpha \times (100 - \text{健全度}) + \beta \times \text{重要度}$$



健全性と重要性を考慮した優先順位

(4) 目標

橋梁の維持管理を効率的に行うことを目標に、修繕優先度の高い橋梁からから措置を行い、予防保全段階、健全へと移行していくことを目標とします。

No.	路線名	橋梁名・函渠名	所在地	構造形式	架設年次 (西暦)	供用 年数	橋長 [m]	幅員 [m]
1	開洋橋	開洋線	本部町字渡久地	プレテンション方式PC2径間 単純中空床版	1982年	39年	36.80	7.00
2	オレンジ橋	伊豆味親名線	本部町伊豆味	プレテンション方式PC2径間 単純中空床版	2003年	18年	66.00	11.50
3	日の出橋	伊豆味親名線	本部町伊豆味	ポストテンション方式PC2径 間連結連続T桁	2001年	20年	79.00	11.50
4	山藍の橋	伊豆味親名線	本部町伊豆味	ポストテンション方式PC2径 間連結連続T桁	2006年	15年	65.00	11.50
5	あじさい橋	伊豆味親名線	本部町伊豆味	ポストテンション方式PC2径 間連結箱桁	2005年	16年	98.00	11.50
6	伊豆味橋	伊豆味親名線	本部町伊豆味	プレテンション方式PC単純中空床版	2004年	17年	15.20	14.50
7	親名橋	伊豆味親名線	本部町伊豆味	RC一連ボックスカルバート	1983年	38年	4.80	8.00
8	佐伊土間橋	伊野波佐伊土間線	本部町字並里	鋼単純鉄桁	1974年	47年	18.90	8.00
9	大小堀橋	大浜大小堀線	本部町大浜	プレテンション方式PC単純 中空床版	1992年	29年	23.20	2.80
10	満名橋	並1号線	本部町字並里	RC単純T桁	1984年	37年	17.40	6.30
11	大嘉陽大橋	大嘉陽八重岳線	本部町大嘉陽	ポストテンション方式PC3径間連結T桁	2005年	16年	180.00	9.30
12	萬城橋	大嘉陽八重岳線	本部町大嘉陽	ポストテンション方式PC3径間連結T桁	2005年	16年	120.00	9.30
13	宮古毛橋	崎本部宮古毛線	本部町字崎本部	単純RC床版	1960年	61年	3.70	7.10
14	有馬橋	具志堅新里線	本部町具志堅	プレテンション方式PC単純中空床版	2011年	10年	5.00	6.20
15	床版橋	嘉津宇田真地線	本部町字嘉津宇	RC単純床版	不明	不明	3.10	7.90
16	狭間橋	伊野波狭間線	本部町字伊野波	RC単純床版	不明	不明	5.70	6.00
17	大嵐橋	大嵐線	本部町字並里	RC単純床版、RC単純T桁	不明	不明	6.70	5.90
18	東雲橋	東浜川線	本部町東	RC単純床版	1977年	44年	9.60	7.70
19	浜川橋	東浜川線	本部町字伊野波	RC単純床版	不明	不明	6.30	11.00
20	1号函渠2	古嘉津宇線	本部町伊豆味	PC一連ボックスカルバート	不明	不明	13.49	4.00
21	2号函渠2	古嘉津宇線	本部町伊豆味	RC一連ボックスカルバート(場所打ち)	不明	不明	2.50	4.00
22	第二佐伊土間橋	伊野波佐伊土間線	本部町並里	RC一連ボックスカルバート(場所打ち)	不明	不明	3.10	4.00
23	1号橋3	浜2号線	本部町字浜元	RC単純床版	不明	不明	2.40	8.00
24	1号橋4	浜6号線	本部町字浜元	RC単純床版	不明	不明	3.20	4.10
25	1号函渠7	浜8号線	本部町字浜元	RC一連ボックスカルバート(場所打ち)	不明	不明	2.50	3.40
26	1号函渠3	嘉津宇底名線	本部町字嘉津宇	RC一連ボックスカルバート(場所打ち)	不明	不明	3.00	3.40
27	桁橋	古1号線	本部町字謝花	RC単純床版	不明	不明	4.60	2.40
28	1号橋1	具志堅新里線	本部町字具志堅	RC単純床版	不明	不明	2.00	5.50
29	1号函渠1	伊野波本線	本部町伊野波	RC一連ボックスカルバート(場所打ち)	不明	不明	2.00	3.40
30	2号函渠1	伊野波本線	本部町伊野波	RC一連ボックスカルバート (場所打ち)	不明	不明	2.00	4.70
31	1号函渠4	第三道路	本部町東	RC一連ボックスカルバート (場所打ち)	不明	不明	2.50	4.90
32	1号函渠5	崎3号線	本部町崎本部	石積みアーチカルバート	不明	不明	2.30	5.80
33	1号橋2	崎3号線	本部町字崎本部	RC単純床版	不明	不明	2.80	5.00
34	2号函渠3	崎3号線	本部町崎本部	RC一連ボックスカルバート(場所打ち)	不明	不明	2.50	7.80
35	1号函渠6	浜1号線	本部町字浜元	RC一連ボックスカルバート(場所打ち)	不明	不明	2.50	3.00
36	伊野波橋	伊野波本線	本部町字伊野波	プレテンション方式PC単純T桁橋	2020	1	44.70	5.00
37	第一渡久地橋	渡久地旧県道	本部町字渡久地	2径間単純鋼鉄桁橋	1975	46	42.00	5.20
38	ヒチャンガーラ橋	石川謝花線	本部町豊原～謝花	単純合成2主箱桁橋	2017	4	61.00	10.00
39	ボックスカルバート	石川謝花線	本部町字謝花	RC一連ボックスカルバート	2014	7	5.80	10.00

点検結果総括表

3) 令和3年度点検結果一覧表

番号 (No.)	路線名	橋梁名・溝橋名	所在地	構造形式	径間 数	橋長 [m]	幅員 [m]	架設年度 (供用年数)	部材単位の診断(上部:橋梁 下部:溝橋)						主要変状と部材	橋梁毎の 健全性の 診断	対策 区分 の評価	点検 年度
									主桁 頂版	側壁	橋桁 側壁	床版 底版	下部構 造 翼壁	支承部 継手				
1	開洋橋	開洋線	本部町字渡久地	プレテンション方式PC2径間 単純中空床版	2	36.80	36.80	1982年 (39年)	I(B)	I(B)	I(B)	I(A)	III(C2)	地覆	剥離・剥落	I	B	R03
2	オレンジ橋	伊豆味親名線	本部町伊豆味	プレテンション方式PC2径間 単純中空床版	2	66.00	66.00	2003年 (18年)	I(B)	I(B)	I(B)	I(A)	II(M)	下部構造	ひびわれ	I	B	R03
3	日の出橋	伊豆味親名線	本部町伊豆味	ポストテンション方式PC2径間連続 連続T桁	2	79.00	79.00	2001年 (20年)	I(B)	I(B)	I(A)	I(A)	II(M)	下部構造	ひびわれ 漏水	I	B	R03
4	山藍の橋	伊豆味親名線	本部町伊豆味	ポストテンション方式PC2径間連続 連続T桁	2	65.00	65.00	2006年 (15年)	I(B)	I(B)	I(A)	I(A)	II(C1)	伸縮装置	腐食 防食機能の劣化	I	B	R03
5	あじさい橋	伊豆味親名線	本部町伊豆味	ポストテンション方式PC2径間連続 箱桁	2	98.00	98.00	2005年 (16年)	I(B)	I(B)	I(B)	I(A)	II(C1)	箱桁内部 (排水管)	漏水・滞水	I	B	R03
6	伊豆味橋	伊豆味親名線	本部町伊豆味	プレテンション方式PC単純中空床 版	1	15.20	15.20	2004年 (17年)	I(B)	-	I(B)	I(A)	I(B)	主桁	遊離石灰	I	B	R03
7	親名橋	伊豆味親名線	本部町伊豆味	RC一連ボックスカルバート	1	4.80	4.80	1983年 (38年)	I(B)	I(B)	I(B)	II(M)	II(M)	防護柵プレート	ゆるみ・脱落	I	B	R03
8	佐伊士間橋	伊豆味佐伊士間線	本部町字並里	鋼単純板桁	1	18.90	18.90	1974年 (47年)	III(C2)	III(C2)	II(C1)	III(C2)	II(C1)	主桁	腐食・破断	III	C2	H28
9	大小堀橋	大浜大小堀線	本部町大浜	プレテンション方式PC単純 中空床版	1	23.20	23.20	1992年 (29年)	I(B)	-	I(B)	I(A)	I(B)	主桁	ひびわれ	I	B	R03
10	満名橋	並1号線	本部町字並里	RC単純T桁	1	17.40	17.40	1984年 (37年)	I(B)	I(B)	I(B)	I(A)	I(B)	主桁	ひびわれ	I	B	R03
11	大嘉陽大橋	大嘉陽八重岳線	本部町大嘉陽	ポストテンション方式PC3径間連続 T桁	5	180.00	180.00	2005年 (16年)	II(C1)	I(B)	II(C1)	I(B)	I(B)	主桁 下部構造	ひびわれ	II	C1	R03
12	萬城橋	大嘉陽八重岳線	本部町大嘉陽	ポストテンション方式PC3径間連続 T桁	3	120.00	120.00	2005年 (16年)	I(B)	I(B)	I(B)	I(B)	I(B)	下部構造	ひびわれ	I	B	R03
13	宮古毛橋	崎本部宮古毛線	本部町字崎本部	単純RC床版	1	3.70	3.70	1980年 (61年)	III(C2)	-	-	I(B)	-	主桁	剥離・鉄筋露出 うき	III	C2	R03
14	有馬橋	具志堅新里線	本部町具志堅	プレテンション方式PC単純 中空床版	1	5.00	5.00	2011年 (10年)	I(A)	-	-	I(A)	II(M)	舗装	段差	I	A	R03
15	床版橋	嘉津宇田真地線	本部町字嘉津宇	RC単純床版	1	3.10	3.10	不明 (不明)	II(C1)	-	-	II(M)	-	主桁	ひびわれ	II	C1	R03
16	狭間橋	伊野波狭間線	本部町字伊野波	RC単純床版	1	5.70	5.70	不明 (不明)	I(B)	-	-	I(B)	-	主桁	ひびわれ	I	B	R03
17	大嵐橋	大嵐線	本部町字並里	RC単純床版、RC単純T桁	1	6.70	6.70	不明 (不明)	II(C1)	-	I(B)	I(B)	-	主桁	うき	II	C1	R03
18	東雲橋	東浜川線	本部町東	RC単純床版	1	9.60	9.60	不明 (不明)	II(C1)	-	-	I(B)	-	主桁	うき	II	C1	R03
19	浜川橋	東浜川線	本部町字伊野波	RC単純床版	1	6.30	6.30	不明 (不明)	II(C1)	-	-	I(B)	-	主桁	ひびわれ	II	C1	R03
20	1号函渠2	古嘉津宇線	本部町伊豆味	PC一連ボックスカルバート	1	13.49	13.49	不明 (不明)	I(B)	I(B)	I(B)	-	II(M)	底版	土砂堆積、藍石	I	B	R03
21	2号函渠2	古嘉津宇線	本部町伊豆味	RC一連ボックスカルバート (動所打ち)	1	2.50	2.50	不明 (不明)	I(B)	I(B)	I(B)	-	I(B)	頂版	遊離石灰	I	B	R03
22	第二佐伊士間橋	伊野波佐伊士間線	本部町並里	RC一連ボックスカルバート (動所打ち)	1	3.10	3.10	不明 (不明)	I(B)	I(B)	I(B)	-	II(M)	頂版・側壁	うき	I	B	R03
23	1号橋3	浜2号線	本部町字浜元	RC単純床版	1	2.40	2.40	不明 (不明)	III(C2)	-	-	I(A)	-	主桁	うき 剥離・鉄筋露出	III	C2	R03
24	1号橋4	浜6号線	本部町字浜元	RC単純床版	1	3.20	3.20	不明 (不明)	I(B)	-	-	III(C2)	-	橋台	石積みの抜け落 ち	III	C2	R03

点検結果総括表

番号 (No.)	路線名	橋梁名・溝橋名	所在地	構造形式	径間 間数	橋長 [m]	幅員 [m]	架設年度 (供用年数)	部材単位の診断(上部:橋梁 下部:溝橋)				主な変状と部材	橋梁毎の 健全性の 診断	対策 区分 の評価	点検 年度				
									主桁 頂版	橋脚 側壁	橋桁 側壁	床版 底版					下部構 法	翼壁	支承部 継手	その他
25	1号函渠7	浜8号線	本部町字浜元	RC一連ボックスカルバート (塙所打ち)	1	2.50	2.50	不明 (不明)	主桁 I(B)	橋脚 I(B)	床版 I(B)	下部構 法 -	翼壁 -	支承部 -	継手 II(M)	底版	土砂堆積	I	B	R03
26	1号函渠3	嘉津宇底名線	本部町字嘉津宇	RC一連ボックスカルバート (塙所打ち)	1	3.00	3.00	不明 (不明)	主桁 I(B)	橋脚 I(B)	床版 I(B)	下部構 法 -	翼壁 -	支承部 -	継手 III(C2)	舗装	土砂堆積 うき	I	B	R03
27	桁橋	古1号線	本部町字謝花	RC単純床版	1	4.60	4.60	不明 (不明)	主桁 III(C2)	橋脚 -	床版 -	下部構 法 -	翼壁 I(B)	支承部 -	継手 II(M)	主桁	剥離・鉄筋露出	III	C2	R03
28	1号橋1	具志堅新里線	本部町字具志堅	RC単純床版	1	2.00	2.00	不明 (不明)	主桁 I(B)	橋脚 -	床版 -	下部構 法 -	翼壁 I(A)	支承部 -	継手 I(B)	主桁	うき	I	B	R03
29	1号函渠1	伊野波本線	本部町伊野波	RC一連ボックスカルバート (塙所打ち)	1	2.00	2.00	不明 (不明)	主桁 I(A)	橋脚 I(B)	床版 I(B)	下部構 法 -	翼壁 -	支承部 -	継手 I(B)	底版	土砂堆積	I	B	R03
30	2号函渠1	伊野波本線	本部町伊野波	RC一連ボックスカルバート (塙所打ち)	1	2.00	2.00	不明 (不明)	主桁 I(B)	橋脚 I(B)	床版 III(C2)	下部構 法 -	翼壁 -	支承部 -	継手 -	底版	洗掘	III	C2	R03
31	1号函渠4	第三道路	本部町東	RC一連ボックスカルバート (塙所打ち)	1	2.50	2.50	不明 (不明)	主桁 II(C1)	橋脚 II(C1)	床版 I(B)	下部構 法 -	翼壁 -	支承部 -	継手 -	防護柵	欠損	II	C1	R03
32	1号函渠5	崎3号線	本部町崎本部	石積みアーチカルバート	1	2.30	2.30	不明 (不明)	主桁 I(B)	橋脚 I(B)	床版 -	下部構 法 -	翼壁 -	支承部 -	継手 II(M)	輪石・壁石	補生	I	B	R03
33	1号橋2	崎3号線	本部町崎本部	RC単純床版	1	2.80	2.80	不明 (不明)	主桁 III(C2)	橋脚 -	床版 -	下部構 法 -	翼壁 I(B)	支承部 -	継手 -	主桁	うき 剥離・鉄筋露出	III	C2	R03
34	2号函渠3	崎3号線	本部町崎本部	RC一連ボックスカルバート (塙所打ち)	1	2.00	2.00	不明 (不明)	主桁 I(A)	橋脚 I(A)	床版 I(A)	下部構 法 -	翼壁 -	支承部 -	継手 II(M)	防護柵	欠損	I	A	R03
35	1号函渠6	浜1号線	本部町字浜元	RC一連ボックスカルバート (塙所打ち)	1	2.00	2.00	不明 (不明)	主桁 I(B)	橋脚 I(B)	床版 I(A)	下部構 法 -	翼壁 -	支承部 -	継手 -	頂版・側壁	ひびわれ	I	B	R03
36	伊野波橋	伊野波本線	本部町伊野波	プレテンション方式 RC単純桁橋	2	2.00	2.00	2020年 (1年)	主桁 I(A)	橋脚 I(A)	床版 I(B)	下部構 法 I(B)	翼壁 I(A)	支承部 I(A)	継手 I(A)	下部構造	ひびわれ	I	B	R03
37	第一渡久地橋	渡久地旧県道	本部町字渡久地	2径間単純鋼桁橋	2	2.50	2.50	1975年 (46年)	主桁 II(C1)	橋脚 II(C1)	床版 I(B)	下部構 法 -	翼壁 -	支承部 -	継手 -	主桁・橋桁	腐食	III	C2	R03
38	ヒチャング一ラ橋	石川謝花線	本部町豊原～謝花	単純合成2主桁桁橋	1	2.30	2.30	2017年 (4年)	主桁 I(B)	橋脚 I(B)	床版 -	下部構 法 -	翼壁 -	支承部 -	継手 II(M)	床版	ひびわれ	I	B	R03
39	ボックスカルバート	石川謝花線	本部町字謝花	RC一連ボックスカルバート	1	2.80	2.80	2014年 (7年)	主桁 III(C2)	橋脚 -	床版 -	下部構 法 -	翼壁 I(B)	支承部 -	継手 -	側壁	ひびわれ	I	B	R03

判定区分: I (健全)

・損傷があり補修の必要があるものの、損傷の原因、規模が明確であり、直ちに補修するほどの緊急性がなく、放置しても少くとも次回の定期点検まで(=5年程度以内)に構造物の安全性が著しく損なわれることはない」と判断できる状態。

判定区分: II (予防保全段階)

・損傷が進行しており、耐久性確保(予防保全)の観点から修繕計画に合わせながら適切な時期に補修等される必要があると判断できる状態。なお、橋梁構造の安全性の観点からは、直ちに補修するほどの緊急性はないもの。

判定区分: III (早期措置段階)

・損傷が相当程度進行し、当該部位、部材の機能や安全性の低下が著しく、橋梁構造の安全性の観点から劣化の状態や進行状況に合わせ早期に補修等される必要があると判断できる状態。

判定区分: IV (緊急措置段階)

・即時の通行規制や応急措置など、即時に何らかの安全措置を行う必要がある状態。

表-1 橋梁定期点検要領 における対策区分の判定区分

健全性	対策区分	判定の内容	
		区分	判定の内容
I	A		損傷が認められないか、損傷が軽微で補修を行う必要がない。
	B		状況に応じて補修を行う必要がある。
II	C1		予防保全の観点から、速やかに補修等を行う必要がある。
	M		維持工事での対応が必要がある。
III	C2		橋梁構造の安全性の観点から、速やかに補修等を行う必要がある。
	E1		橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。
IV	E2		その他、緊急対応の必要がある。
	S1		詳細調査の必要がある。
	S2		追跡調査の必要がある。

表4-2 重要度評価結果一覧

重要度順位	橋梁名・溝橋名	路線名称	道路種別	架設年次	供用年数	橋長	各重要度評価項目の評価点										重要度評価点		
							緊急輸送道路（重要施設）	道路等級	バス路線	迂回路の有無	観光地アクセス	塩害地域	竣工年時	橋長	交差条件	立地条件		構造形式	
1	第一渡久地橋	渡久地旧県道	2級	1975年	46年	42.00 m	17.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	5.5	4.8	0.0	0.0	0.0	41.3
2	開洋橋	開洋線	1級	1982年	39年	36.80 m	17.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	4.8	0.0	3.0	0.0	37.3
3	1号函渠6	浜1号線	その他	不明	不明	2.50 m	17.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	2.5	0.0	0.0	3.0	0.0	34.5
4	大嘉陽大橋	大嘉陽八重岳線	その他	2005年	16年	180.00 m	0.0	0.0	0.0	5.0	3.0	0.0	0.0	0.0	19.0	4.5	0.0	0.0	31.5
5	東雲橋	東浜川線	2級	1977年	44年	9.60 m	17.0	2.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	3.0	0.0	30.5	
6	萬城橋	大嘉陽八重岳線	その他	2005年	16年	120.00 m	0.0	0.0	0.0	5.0	3.0	0.0	0.0	0.0	19.0	0.0	0.0	0.0	27.0
7	山藍の橋	伊豆味親名線	1級	2006年	15年	65.00 m	0.0	4.0	0.0	5.0	3.0	0.0	0.0	0.0	9.5	4.5	0.0	0.0	26.0
7	あじさい橋	伊豆味親名線	1級	2005年	16年	98.00 m	0.0	4.0	0.0	5.0	3.0	0.0	0.0	0.0	9.5	4.5	0.0	0.0	26.0
9	1号橋3	浜2号線	その他	不明	不明	2.40 m	17.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	25.5
10	1号函渠2	古嘉津宇線	2級	不明	不明	13.49 m	17.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	21.5
11	オレンジ橋	伊豆味親名線	1級	2003年	18年	66.00 m	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	9.5	4.5	0.0	0.0	21.0
11	日の出橋	伊豆味親名線	1級	2001年	20年	79.00 m	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	9.5	4.5	0.0	0.0	21.0
13	1号橋1	具志堅新里線	2級	不明	不明	2.00 m	0.0	2.0	0.0	5.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.5
13	ヒチャンガラ橋	石川謝花線	その他	2017年	4年	61.00 m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	3.0	9.5	0.0	0.0	0.0	15.5
15	佐伊土間橋	伊野波佐伊土間線	2級	1974年	47年	18.90 m	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.5	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	15.3
16	宮古毛橋	崎本宮古毛線	1級	1960年	61年	3.70 m	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.0
17	伊野波橋	伊野波本線	1級	2020年	1年	44.70 m	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	14.8
18	1号函渠7	浜8号線	その他	不明	不明	2.50 m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.5
19	大小堀橋	大浜大小堀線	その他	1992年	29年	23.20 m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	13.3
20	床版橋	嘉津宇田真地線	2級	不明	不明	3.10 m	0.0	2.0	0.0	5.0	0.0	3.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5
21	伊豆味橋	伊豆味親名線	1級	2004年	17年	15.20 m	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	11.8
22	満名橋	並1号線	その他	1984年	37年	17.40 m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3
23	1号函渠1	伊野波本線	2級	不明	不明	2.00 m	0.0	2.0	0.0	5.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5
24	第二佐伊土間橋	伊野波佐伊土間線	その他	不明	不明	3.10 m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.5
24	1号橋4	浜6号線	その他	不明	不明	3.20 m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.5
24	1号函渠3	嘉津宇底名線	その他	不明	不明	3.00 m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	8.5
24	1号函渠4	第三道路	その他	不明	不明	2.50 m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.5
24	1号函渠5	崎3号線	その他	不明	不明	2.30 m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.5

表4-2 重要度評価結果一覧

24	1号橋2	崎3号線	その他	不明	不明	2.80 m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.5	
24	2号函渠3	崎3号線	その他	不明	不明	2.50 m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.5
31	有馬橋	具志堅新里線	2級	2011年	10年	5.00 m	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0
32	狭間橋	伊野波狭間線	2級	不明	不明	5.70 m	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5
32	浜川橋	東浜川線	2級	不明	不明	6.30 m	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5
32	2号函渠2	古嘉津宇線	2級	不明	不明	2.50 m	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5
32	ポックスカルバート	石川謝花線	その他	2014年	7年	5.80 m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5
36	親名橋	伊豆味親名線	1級	1983年	38年	4.80 m	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5
37	柘橋	古1号線	その他	不明	不明	4.60 m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5
38	大嵐橋	大嵐線	2級	不明	不明	6.70 m	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5
38	2号函渠1	伊野波本線	2級	不明	不明	2.00 m	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5

表4-4健全度評価結果

健全度 順位	橋梁名・溝橋名	路線名称	所在地	架設 年次	供用 年数	径間 数	橋長 (m)	橋梁毎の 健全性の 診断	各評価指標の評価点			健全度 評価点	順前 位回	検最 年新 年度点
									耐荷性	災害 抵抗性	走行 安全性			
1	第一渡久地橋	渡久地旧県道	本部町字渡久地	1975年	46年	2	42.0	Ⅲ	15.80	19.20	0.00	14.00	(1)	R03
2	佐伊土間橋	伊野波佐伊土間線	本部町字並里	1974年	47年	1	18.9	Ⅲ	17.30	20.00	33.30	21.60	(2)	H28
3	1号橋3	浜2号線	本部町字浜元	不明	不明	1	2.4	Ⅲ	60.00	84.00	52.00	68.00	(15)	R03
4	桁橋	古1号線	本部町字謝花	不明	不明	1	4.6	Ⅲ	58.00	74.00	77.30	68.26	(6)	R03
5	1号橋2	崎3号線	本部町字崎本部	不明	不明	1	2.8	Ⅲ	58.50	74.00	77.50	68.50	(8)	R03
6	宮古毛橋	崎本部宮古毛線	本部町字崎本部	1960年	61年	1	3.7	Ⅲ	59.00	74.00	77.70	68.74	(16)	R03
7	1号橋4	浜6号線	本部町字浜元	不明	不明	1	3.2	Ⅲ	75.00	56.00	85.00	69.40	(37)	R03
7	2号函渠1	伊野波本線	本部町伊野波	不明	不明	1	2.0	Ⅲ	75.00	56.00	85.00	69.40	(23)	R03
9	1号函渠4	第三道路	本部町東	不明	不明	1	2.5	Ⅱ	72.00	72.00	61.30	69.86	(13)	R03
10	大嵐橋	大嵐線	本部町字並里	不明	不明	1	6.7	Ⅱ	69.00	80.00	71.00	73.80	(7)	R03
11	床版橋	嘉津宇田真地線	本部町字嘉津宇	不明	不明	1	3.1	Ⅱ	74.00	82.00	72.00	76.80	(32)	R03
11	浜川橋	東浜川線	本部町字伊野波	不明	不明	1	6.3	Ⅱ	74.00	82.00	72.00	76.80	(22)	R03
13	東雲橋	東浜川線	本部町東	1977年	44年	1	9.6	Ⅱ	74.00	82.00	80.00	78.40	(12)	R03
14	大嘉陽大橋	大嘉陽八重岳線	本部町大嘉陽	2005年	16年	5	180.0	Ⅱ	90.50	76.40	65.80	79.92	(27)	R03
15	あじさい橋	伊豆味親名線	本部町伊豆味	2005年	16年	2	98.0	Ⅰ	80.80	83.30	72.50	80.17	(18)	R03
16	開洋橋	開洋線	本部町字渡久地	1982年	39年	2	36.8	Ⅰ	84.50	87.80	57.90	80.50	(4)	R03
17	大小堀橋	大浜大小堀線	本部町大浜	1992年	29年	1	23.2	Ⅰ	81.50	86.30	73.20	81.77	(9)	R03
18	日の出橋	伊豆味親名線	本部町伊豆味	2001年	20年	2	79.0	Ⅰ	83.20	79.70	84.00	81.97	(10)	R03
19	萬城橋	大嘉陽八重岳線	本部町大嘉陽	2005年	16年	3	120.0	Ⅰ	81.50	88.00	73.70	82.54	(24)	R03
20	山藍の橋	伊豆味親名線	本部町伊豆味	2006年	15年	2	65.0	Ⅰ	84.50	88.80	68.40	82.99	(17)	R03
21	伊豆味橋	伊豆味親名線	本部町伊豆味	2004年	17年	1	15.2	Ⅰ	86.60	89.50	66.80	83.79	(25)	R03
22	1号函渠2	古嘉津宇線	本部町伊豆味	不明	不明	1	13.5	Ⅰ	84.00	86.00	82.00	84.40	(31)	R03
22	1号函渠3	嘉津宇底名線	本部町字嘉津宇	不明	不明	1	3.0	Ⅰ	84.00	86.00	82.00	84.40	(14)	R03
22	1号函渠5	崎3号線	本部町崎本部	不明	不明	1	2.3	Ⅰ	84.00	86.00	82.00	84.40	(26)	R03
25	親名橋	伊豆味親名線	本部町伊豆味	1983年	38年	1	4.8	Ⅰ	86.00	86.00	82.70	85.34	(29)	R03
25	1号函渠6	浜1号線	本部町字浜元	不明	不明	1	2.5	Ⅰ	86.00	86.00	82.70	85.34	(19)	R03

表4-4 健全度評価結果

健全度 順位	橋梁名・溝橋名	路線名称	所在地	架設 年次	供用 年数	径間 数	橋長 (m)	橋梁毎の 健全性の 診断	各評価指標の評価点			健全度 評価点	順前 位回	検最 年新 年度点
									耐荷性	災害 抵抗性	走行 安全性			
27	狭間橋	伊野波狭間線	本部町字伊野波	不明	不明	1	5.7	I	87.00	86.00	83.00	85.80	(30)	R03
28	2号函渠2	古嘉津宇線	本部町伊豆味	不明	不明	1	2.5	I	84.00	86.00	90.00	86.00	(33)	R03
28	第二佐伊土間橋	伊野波佐伊土間線	本部町並里	不明	不明	1	3.1	I	84.00	86.00	90.00	86.00	(5)	R03
28	1号函渠7	浜8号線	本部町字浜元	不明	不明	1	2.5	I	84.00	86.00	90.00	86.00	(36)	R03
31	オレンジ橋	伊豆味親名線	本部町伊豆味	2003年	18年	2	66.0	I	87.90	90.70	75.20	86.46	(20)	R03
32	満名橋	並1号線	本部町字並里	1984年	37年	1	17.4	I	88.30	97.70	67.30	87.86	(21)	R03
33	伊野波橋	伊野波本線	本部町字伊野波	2020年	1年	2	44.7	I	96.90	89.10	81.50	90.70	(3)	R03
34	1号函渠1	伊野波本線	本部町伊野波	不明	不明	1	2.0	I	94.00	90.00	92.00	92.00	(28)	R03
35	2号函渠3	崎3号線	本部町崎本部	不明	不明	1	2.5	I	98.00	90.00	85.30	92.27	(11)	R03
36	1号橋1	具志堅新里線	本部町字具志堅	不明	不明	1	2.0	I	90.00	96.00	92.00	92.80	(34)	R03
37	ボックスカルバート	石川謝花線	本部町字謝花	2014年	7年	1	5.8	I	98.00	90.00	99.30	95.06	新	R03
38	有馬橋	具志堅新里線	本部町具志堅	2011年	10年	1	5.0	I	100.00	100.00	86.00	97.20	(35)	R03
39	ヒチャングーラ橋	石川謝花線	本部町豊原～謝花	2017年	4年	1	61.0	I	100.00	100.00	92.00	98.40	新	R03

表4-5修繕優先度評価結果一覧

修繕優先順位	橋梁名・溝橋名	路線名称	所在地	架設年次	供用年数	径間数	橋長(m)	鋼橋全長毎の診断	対策区分の評価	各重要度評価項目の評価点										重要度評価点	重要度順位	健全度評価点	健全度順位	修繕評価優先度		
										ア(急輸送施設道路)	道路等級	ハ道路線	迂回路の有無	観光地としての価値	塩害地域	竣工年時	橋長	交差条件	立地条件						構造形式	
1	第一渡久地橋	渡久地旧東道	本郷町宇津久地	1975年	46年	2	42.00	Ⅲ	C2	17.0	2.0	0.0	0.0	0.0	12.0	5.5	4.8	0.0	0.0	0.0	15.80	19.20	0.00	14.00	1	681.2
2	佐伊士間橋	伊野波佐伊士間線	本郷町宇津里	1974年	47年	1	18.90	Ⅲ	C2	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.5	4.8	0.0	0.0	0.0	17.30	20.00	33.30	21.60	2	531.6
3	1号橋3	浜6号線	本郷町宇津元	不明	不明	1	2.40	Ⅲ	C2	17.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	60.00	84.00	52.00	68.00	3	294.0
4	開洋橋	開洋線	本郷町宇津久地	1982年	39年	2	36.80	I	B	17.0	4.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	4.8	0.0	3.0	0.0	84.50	87.80	57.90	80.50	16	266.2
5	東雲橋	東浜川線	本郷町東	1977年	44年	1	9.60	Ⅱ	C1	17.0	2.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	3.0	0.0	74.00	82.00	80.00	78.40	13	251.6
6	宮古毛橋	本郷町宮古毛線	本郷町宇津本郷	1960年	61年	1	3.70	Ⅲ	C2	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	59.00	74.00	77.70	68.74	6	247.6
7	大嘉陽八重岳橋	大嘉陽八重岳線	本郷町大嘉陽	2005年	16年	5	180.00	Ⅱ	C1	0.0	0.0	0.0	5.0	3.0	0.0	0.0	19.0	4.5	0.0	0.0	90.50	76.40	65.80	79.92	14	246.5
8	1号西薬6	浜4号線	本郷町宇津元	不明	不明	1	2.50	I	B	17.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	2.5	0.0	0.0	3.0	0.0	86.00	86.00	82.70	85.34	25	228.0
9	1号橋2	崎3号線	本郷町宇津本郷	不明	不明	1	2.80	Ⅲ	C2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	58.50	74.00	77.50	68.50	5	223.0
10	あじさい橋	伊豆味親名線	本郷町伊豆味	2005年	16年	2	98.00	I	B	0.0	4.0	0.0	5.0	3.0	0.0	0.0	9.5	4.5	0.0	0.0	80.80	83.30	72.50	80.17	15	223.0
11	1号橋4	浜6号線	本郷町宇津元	不明	不明	1	3.20	Ⅲ	C2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	75.00	56.00	85.00	69.40	7	217.6
12	1号西薬4	第三道路	本郷町東	不明	不明	1	2.50	Ⅱ	C1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	72.00	72.00	61.30	69.86	9	214.8
13	萬城橋	大嘉陽八重岳線	本郷町大嘉陽	2005年	16年	3	120.00	I	B	0.0	0.0	0.0	5.0	3.0	0.0	0.0	19.0	0.0	0.0	0.0	81.50	88.00	73.70	82.54	19	212.8
14	桁橋	古1号線	本郷町宇津花	不明	不明	1	4.60	Ⅲ	C2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	58.00	74.00	77.30	68.26	4	212.4
15	山盛の橋	伊豆味親名線	本郷町伊豆味	2006年	15年	2	65.00	I	B	0.0	4.0	0.0	5.0	3.0	0.0	0.0	9.5	4.5	0.0	0.0	84.50	88.80	68.40	82.99	20	206.1
16	2号西薬1	伊野波本線	本郷町伊野波	不明	不明	1	2.00	Ⅲ	C2	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	75.00	56.00	85.00	69.40	7	201.6
17	日の出橋	伊豆味親名線	本郷町伊豆味	2001年	20年	2	79.00	I	B	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	9.5	4.5	0.0	0.0	83.20	79.70	84.00	81.97	18	192.2
18	床版橋	嘉津宇田真地線	本郷町嘉津宇	不明	不明	1	3.10	Ⅱ	C1	0.0	2.0	0.0	5.0	0.0	3.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	74.00	82.00	72.00	76.80	11	189.2
19	1号西薬2	古嘉津宇線	本郷町伊豆味	不明	不明	1	13.49	I	B	17.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	84.00	86.00	82.00	84.40	22	179.6
20	大嵐橋	大嵐線	本郷町宇津里	不明	不明	1	6.70	Ⅱ	C1	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	69.00	80.00	71.00	73.80	10	175.2
21	浜川橋	東浜川線	本郷町宇野波	不明	不明	1	6.30	Ⅱ	C1	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	74.00	82.00	72.00	76.80	11	169.2
22	オレンジ橋	伊豆味親名線	本郷町伊豆味	2003年	18年	2	66.00	I	B	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	4.5	0.0	0.0	87.90	90.70	75.20	86.46	31	165.2
23	大小郷橋	大浜次小郷線	本郷町大浜	1992年	29年	1	23.20	I	B	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	4.8	0.0	0.0	0.0	81.50	86.30	73.20	81.77	17	162.6
24	伊豆味橋	伊豆味親名線	本郷町伊豆味	2004年	17年	1	15.20	I	B	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	86.60	89.50	66.80	83.79	21	144.5
25	1号西薬7	浜6号線	本郷町宇津元	不明	不明	1	2.50	I	B	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	84.00	86.00	90.00	86.00	28	142.0
26	1号西薬3	嘉津宇底名線	本郷町嘉津宇	不明	不明	1	3.00	I	B	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	84.00	86.00	82.00	84.40	22	127.6
26	1号西薬5	崎3号線	本郷町本郷	不明	不明	1	2.30	I	B	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	84.00	86.00	82.00	84.40	22	127.6
28	第二佐伊士間橋	伊野波佐伊士間線	本郷町並里	不明	不明	1	3.10	I	B	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	84.00	86.00	90.00	86.00	28	118.0
29	築間橋	伊野波築間線	本郷町宇野波	不明	不明	1	5.70	I	B	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	87.00	86.00	83.00	85.80	27	115.2
30	伊野波橋	伊野波本線	本郷町宇野波	2020年	1年	2	44.70	I	B	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	96.90	89.10	81.50	90.70	33	115.0

表4-5修繕優先度評価結果一覧

修繕優先順位	橋梁名・溝橋名	路線名称	所在地	架設年次	供用年数	径間数	橋長(m)	健康性の診断	対策区分の評価	各重要度評価項目の評価点										重要度評価点	重要度順位	各評価指標の評価点			健全度評価点	健全度順位	修繕優先度
										緊急輸送道路施設(ア)七又路設置	道路等級	バス路線	迂回路の有無	観光地アセスメント	塩害地域	竣工年時	橋長	交差条件	立地条件			構造形式	耐荷性	災害抵抗性			
31	溝名橋	並1号線	本部町字並里	1984年	37年	1	17.40	I	B	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	4.8	0.0	0.0	88.30	97.70	67.30	87.86	32	11.40		
32	2号函渠2	古瀬津字線	本部町伊豆味	不明	不明	1	2.50	I	B	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	84.00	86.00	90.00	86.00	28	11.40		
33	親名橋	伊豆味親名線	本部町伊豆味	1982年	38年	1	4.80	I	B	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	86.00	86.00	82.70	85.34	25	11.40		
34	1号橋1	具志堅新里線	本部町字具志堅	不明	不明	1	2.00	I	B	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	0.0	90.00	96.00	92.00	92.80	36	10.52		
35	1号函渠1	伊野波本線	本部町伊野波	不明	不明	1	2.00	I	B	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	94.00	90.00	92.00	92.00	34	8.60		
36	2号函渠3	崎3号線	本部町崎本部	不明	不明	1	2.50	I	A	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	0.0	98.00	90.00	85.30	92.27	35	8.04		
37	ヒヤンガラー橋	石川謝花線	本部町豊那-謝花	2017年	4年	1	61.00	I	B	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	3.0	9.5	0.0	0.0	100.00	100.00	92.00	98.40	39	7.16		
38	ボックスカルバート	石川謝花線	本部町字謝花	2014年	7年	1	5.80	I	B	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	4.5	0.0	98.00	90.00	99.30	95.06	37	5.96		
39	有馬橋	具志堅新里線	本部町具志堅	2011年	10年	1	5.00	I	A	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.00	100.00	86.00	97.20	38	4.88		

修繕優先度評価点=(100-健全度評価点)×0.6+重要度評価点×0.4

事業計画一覧

修繕優先順位	橋梁名	路線名称	橋長(m)	幅員(m)	橋面積(m ²)	架設年次	供用年数 2021年 現在	最新点検年次	橋梁毎の健全性の診断	措置状況	事業費(千円)										備考				
											2021年 R3	2022年 R4	2023年 R5	2024年 R6	2025年 R7	2026年 R8	2027年 R9	2028年 R10	2029年 R11	2030年 R12		2031年 R13			
1	第一渡久地橋	渡久地旧国道	42.0	5.2	218	1975年	46年	R03	Ⅲ	早期措置段階 (更新)	定期点検	70,208 架橋工事 (R4)	83,000 架橋工事 (R5)	83,000 架橋工事 (R6)	83,000 架橋工事 (R7)	81,000 架橋工事 (R8)	0	615 定期点検	0	0	0	0	令和4年度 更新事業着手予定 集約化なども検討		
2	佐伊土間橋	伊野添佐伊土間 線	18.9	8.0	151	1974年	47年	H28	Ⅲ	措置着手済 (更新)	設計・設計費 (R3)	60,000 上部工・修繕 工事(R4)	0	288 定期点検	0	0	0	0	288 定期点検	0	0	0	令和4年度 補修事業完了予定		
3	1号橋3	浜2号線	2.4	8.0	19	不明	不明	R03	Ⅲ	早期措置段階 (修繕)	定期点検	208 調査設計	3,231 修繕工事 頂版断面修復 頂版補強工	0	208 定期点検	0	0	0	0	208 定期点検	0	0	令和4年度 補修事業着手予定		
4	開洋橋	開洋線	36.8	7.0	258	1982年	39年	R03	I	早期措置段階 (修繕)	定期点検	615 調査設計	4,560 調査設計	15,200 修繕工事 高欄取替 地盤断面修復	0	615 定期点検	0	0	0	0	0	615 定期点検	令和5年度 補修事業着手予定		
5	東雲橋	東浜川線	9.6	7.7	74	1977年	44年	R03	Ⅱ	予防保全段階 (修繕)	定期点検	238 調査設計	0	1,138 修繕工事 断面修復工 表面含浸工	3,000 修繕工事 断面修復工 表面含浸工	0	238 定期点検	0	0	0	0	0	0	令和6年度 補修事業着手予定	
6	宮古毛橋	崎本御宮古毛線	3.7	7.1	26	1960年	61年	R03	Ⅲ	早期措置段階 (修繕)	定期点検	208 調査設計	510 修繕工事 断面修復工 補強工	0	208 定期点検	0	0	0	0	208 定期点検	0	0	令和4年度 補修事業着手予定		
7	大黒湯大橋	大黒湯八重岳線	180.0	9.3	1674	2005年	16年	R03	Ⅱ	予防保全段階 (監視)	定期点検	1,035 調査設計	0	0	2,385 調査設計 (点検含む)	4,500 修繕工事 P1橋脚 表面含浸工	0	1,035 定期点検	0	0	0	0	0	令和7年度 補修事業着手予定 (令和7年度に点検後 判断)	
8	1号西環6	浜1号線	2.5	3.0	8	不明	不明	R03	I	措置不要	定期点検	208 調査設計	0	0	208 定期点検	0	0	0	0	208 定期点検	208 定期点検	0			
9	1号橋2	嶋3号線	2.8	5.0	14	不明	不明	R03	Ⅲ	早期措置段階 (修繕)	定期点検	208 調査設計	690 修繕工事 主桁 断面修復工 補強工	2,300 修繕工事 主桁 断面修復工 補強工	0	208 定期点検	0	0	0	0	208 定期点検	0	0	令和4年度 補修事業着手予定	
10	あじさい橋	伊豆味親名線	98.0	11.5	1127	2005年	16年	R03	I	措置不要	定期点検	902 調査設計	0	0	902 定期点検	0	0	0	0	902 定期点検	0	0			
11	1号橋4	浜6号線	3.2	4.1	13	不明	不明	R03	Ⅲ	早期措置段階 (修繕)	定期点検	208 調査設計	600 修繕工事 下部工 モルタル充填	2,000 修繕工事 下部工 モルタル充填	0	208 定期点検	0	0	0	0	208 定期点検	0	0	令和4年度 補修事業着手予定	
12	1号西環4	第三道路	2.5	4.9	12	不明	不明	R03	Ⅱ	予防保全段階 (監視)	定期点検	208 調査設計	0	0	508 調査設計 (点検含む)	1,000 修繕工事 表面含浸工 防護柵取替	0	208 定期点検	0	208 定期点検	0	0	0	0	令和7年度 補修事業着手予定 (令和7年度に点検後 判断)

事業計画一覧

修繕優先順位	橋梁名	路線名称	橋長(m)	幅員(m)	橋面積(m ²)	建設年次	供用年数 2021年 現在	最新点検年次	橋梁毎の健全性の診断	措置状況	事業費(千円)										備考				
											2021年 R3	2022年 R4	2023年 R5	2024年 R6	2025年 R7	2026年 R8	2027年 R9	2028年 R10	2029年 R11	2030年 R12		2031年 R13			
13	萬城橋	大嘉福八重岳線	120.0	9.3	1116	2005年	16年	R03	I	措置不要	800	0	0	0	800	0	0	0	0	0	800	0	定期点検		
14	柘橋	古1号線	4.6	2.4	11	不明	不明	R03	III	早期措置段階 (修繕)	208	600	2,000	0	208	0	0	0	0	0	208	0	定期点検	令和4年度 補修事業着手予定	
15	山藍の橋	伊豆味親名線	65.0	11.5	748	2006年	15年	R03	I	措置不要	902	0	0	0	0	902	0	0	0	0	0	0	902	定期点検	
16	2号函渠1	伊野波本線	2.0	4.7	9	不明	不明	R03	III	早期措置段階 (修繕)	208	600	2,000	0	208	0	0	0	0	0	208	0	定期点検	令和4年度 補修事業着手予定	
17	日の出橋	伊豆味親名線	79.0	11.5	909	2001年	20年	R03	I	措置不要	800	0	0	0	800	0	0	0	0	0	800	0	定期点検		
18	床版橋	嘉津宇田真地線	3.1	7.9	24	不明	不明	R03	II	予防保全段階 (監視)	208	0	0	0	298	300	0	208	0	0	0	0	0	定期点検	令和7年度 補修事業着手予定 (令和7年度に点検後 判断)
19	1号函渠2	古嘉津宇線	13.5	4.0	54	不明	不明	R03	I	措置不要	254	0	0	0	254	0	0	0	0	0	254	0	定期点検		
20	大嵐橋	大嵐線	6.7	5.9	40	不明	不明	R03	II	予防保全段階 (修繕)	238	0	0	0	358	400	0	238	0	0	0	0	0	定期点検	令和7年度 補修事業着手予定
21	浜川橋	東浜川線	6.3	11.0	69	不明	不明	R03	II	予防保全段階 (修繕)	268	0	0	0	568	1,000	0	268	0	0	0	0	0	定期点検	令和7年度 補修事業着手予定
22	オレンジ橋	伊豆味親名線	66.0	11.5	759	2003年	18年	R03	I	措置不要	800	0	0	0	800	0	0	0	0	0	800	0	定期点検		
23	大小堀橋	大浜大小堀線	23.2	2.8	65	1992年	29年	R03	I	措置不要	307	0	0	0	307	0	0	0	0	0	307	0	定期点検		
24	伊豆味橋	伊豆味親名線	15.2	14.5	220	2004年	17年	R03	I	措置不要	320	0	0	0	320	0	0	0	0	0	320	0	定期点検		

事業計画一覧

修繕優先順位	橋梁名	路線名称	橋長(m)	幅員(m)	橋面積(m ²)	架設年次	供用年数 2021年 現在	最新点検年次	橋梁毎の健全性の診断	措置状況	事業費(千円)											備考		
											2021年 R3	2022年 R4	2023年 R5	2024年 R6	2025年 R7	2026年 R8	2027年 R9	2028年 R10	2029年 R11	2030年 R12	2031年 R13			
25	1号西環7	浜8号線	2.5	3.4	9	不明	不明	R03	I	措置不要	208	0	0	0	208	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	1号西環3	嘉津宇底名線	3.0	3.4	10	不明	不明	R03	I	措置不要	208	0	0	0	208	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	1号西環5	嶋3号線	2.3	5.8	13	不明	不明	R03	I	措置不要	208	0	0	0	0	208	0	0	0	0	0	0	0	208
28	第二佐伊士間橋	伊野波佐伊士間線	3.1	4.0	12	不明	不明	R03	I	措置不要	208	0	0	0	0	208	0	0	0	0	0	0	0	208
29	狭間橋	伊野波架間線	5.7	6.0	34	不明	不明	R03	I	措置不要	238	0	0	0	0	238	0	0	0	0	0	0	0	238
30	伊野波橋	伊野波本線	44.7	5.0	224	2020年	1年	R03	I	措置不要	615	0	0	0	0	615	0	0	0	0	0	0	0	615
31	満名橋	並1号線	17.4	6.3	110	1984年	37年	R03	I	措置不要	547	0	0	0	0	547	0	0	0	0	0	0	0	547
32	2号西環2	古嘉津宇線	2.5	4.0	10	不明	不明	R03	I	措置不要	208	0	0	0	0	208	0	0	0	0	0	0	0	208
33	親名橋	伊豆味親名線	4.8	8.0	38	1983年	38年	R03	I	措置不要	208	0	0	0	0	208	0	0	0	0	0	0	0	208
34	1号橋1	具志堅新里線	2.0	5.5	11	不明	不明	R03	I	措置不要	208	0	0	0	0	208	0	0	0	0	0	0	0	208
35	1号西環1	伊野波本線	2.0	3.4	7	不明	不明	R03	I	措置不要	208	0	0	0	0	208	0	0	0	0	0	0	0	208
36	2号西環3	嶋3号線	2.5	7.8	20	不明	不明	R03	I	措置不要	208	0	0	0	0	208	0	0	0	0	0	0	0	208

事業計画一覧

修繕 優先 順位	橋梁名	路線名称	橋長 (m)	幅員 (m)	橋面積 (m ²)	架設 年次	供用 年数 2021年 現在	最新 点検 年次	橋梁毎の 健全性の 診断	措置状況	事業費(千円)											備考	
											2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年	2031年		
											R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13		
37	ヒヤンガークラ橋	石川駒花線	61.0	10.0	610	2017年	4年	R03	I	措置不要	667	0	0	0	0	667	0	0	0	0	0	667	定期点検
38	ボックスカルバート	石川駒花線	5.8	10.0	58	2014年	7年	R03	I	措置不要	528	0	0	0	0	528	0	0	0	0	0	528	定期点検
39	有馬橋	具志堅新里線	5.0	6.2	31	2011年	10年	R03	I	措置不要	208	0	0	0	0	208	0	0	0	0	0	208	定期点検
											22,642	134,177	100,791	99,626	96,173	93,976	238	2,573	2,487	3,656	5,964		