

本部町 橋梁長寿命化修繕計画 (令和3年度改定)



大嘉陽大橋

令和4年3月



本部町役場 建設課

1. 本部町の概要	1
2. 長寿命化修繕計画の背景と目的	1
3. 長寿命化修繕計画の対象橋梁	1
4. 長寿命化修繕計画の基本方針	3
5. 事業の効率化・費用の縮減に関する方針	3
6. 集約化・撤去に関する方針	3
7. 健全性の診断	4
8. 管理橋梁の状態及び点検結果について	4
9. 修繕優先度の設定	7
10. 修繕優先度一覧	8
11. 事業計画一覧	10

1. 本部町の概要

(1) 気 候

本部町の気候条件は、亜熱帯気候に属し、年平均気温は23.6℃と温暖ですが、八重岳など山地部では低地よりも温度差が激しく最低4℃まで下がる特徴もあります。

(2) 地理的特徴

本町は、沖縄本島北部の本部半島の先端に位置し、地形は全般的に山地形状をなしています。また、本部半島の中央部に八重岳、本部富士等の丘陵が連なり、その西側から南側にかけての裾野に平坦地があり、農用地及び市街地を形成しています。

町の総面積は54.35km²、東西南北約8kmの変化に富んだ町域に、農業、漁業、商工業まで多岐にわたります。

2. 長寿命化修繕計画の背景と目的

(1) 背 景

本部町が管理する橋梁は、令和3年度現在で39橋（橋長2m以上）で、そのうち15m以上の橋梁は14橋、15m未満の橋梁は25橋となります。

道路は町民生活を支える非常に重要な社会基盤であり、ネットワークが維持されてこそ、その機能が発揮されます。しかしながら、これらの橋梁の大半が老朽化していくなかで、従来の対症療法型の維持管理を続けた場合、橋梁の修繕等に要する維持管理コストが増大するものと考えられます。

(2) 目 的

このような背景から、町民の安全で安心な生活を確保するため、従来の対症療法型の管理から、予防保全型の維持管理へと転換を図ることにより、橋梁の維持管理費の縮減を図るとともに、限られた予算の中で効率的かつ効果的に橋梁の維持管理を行い、健全な道路ネットワークを保全することを目的に「橋梁長寿命化修繕計画」を策定しました。

3. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	1級	2級	その他	合計
橋長15m以上	7	2	5	14
橋梁15m未満	2	11	12	25
合 計	9	13	17	39

対象橋梁一覧

No.	橋梁名・函渠名	路線名	所在地	構造形式	架設年次 (西暦)	供用 年数	橋長 [m]	幅員 [m]
1	開洋橋	開洋線	字渡久地	プレテンション方式 PC2径間単純中空床版	1982年	41年	36.80	7.00
2	オレンジ橋	伊豆味親名線	伊豆味	プレテンション方式 PC2径間単純中空床版	2003年	20年	66.00	11.50
3	日の出橋	伊豆味親名線	伊豆味	ポストテンション方式 PC2径間連結連続T桁	2001年	22年	79.00	11.50
4	山藍の橋	伊豆味親名線	伊豆味	ポストテンション方式 PC2径間連結連続T桁	2006年	17年	65.00	11.50
5	あじさい橋	伊豆味親名線	伊豆味	ポストテンション方式 PC2径間連結箱桁	2005年	18年	98.00	11.50
6	伊豆味橋	伊豆味親名線	伊豆味	プレテンション方式 PC単純中空床版	2004年	19年	15.20	14.50
7	親名橋	伊豆味親名線	伊豆味	RC一連ボックスカルバート	1983年	40年	4.80	8.00
8	佐伊土間橋	伊野波佐伊土間線	字並里	鋼単純鉄桁	1974年	49年	18.90	8.00
9	大小堀橋	大浜大小堀線	大浜	プレテンション方式 PC単純中空床版	1992年	31年	23.20	2.80
10	満名橋	並1号線	字並里	RC単純T桁	1984年	39年	17.40	6.30
11	大嘉陽大橋	大嘉陽八重岳線	大嘉陽	ポストテンション方式 PC3径間連結T桁	2005年	18年	180.00	9.30
12	萬城橋	大嘉陽八重岳線	大嘉陽	ポストテンション方式 PC3径間連結T桁	2005年	18年	120.00	9.30
13	宮古毛橋	崎本部宮古毛線	字崎本部	単純RC床版	1960年	63年	3.70	7.10
14	有馬橋	具志堅新里線	具志堅	プレテンション方式 PC単純中空床版	2011年	12年	5.00	6.20
15	床版橋	嘉津宇田真地線	字嘉津宇	RC単純床版	不明	不明	3.10	7.90
16	狭間橋	伊野波狭間線	字伊野波	RC単純床版	不明	不明	5.70	6.00
17	大嵐橋	大嵐線	字並里	RC単純床版、RC単純T桁	不明	不明	6.70	5.90
18	東雲橋	東浜川線	東	RC単純床版	1977年	46年	9.60	7.70
19	浜川橋	東浜川線	字伊野波	RC単純床版	不明	不明	6.30	11.00
20	1号函渠2	古嘉津宇線	伊豆味	PC一連ボックスカルバート	不明	不明	13.49	4.00
21	2号函渠2	古嘉津宇線	伊豆味	RC一連ボックスカルバート (場所打ち)	不明	不明	2.50	4.00
22	第二佐伊土間橋	伊野波佐伊土間線	並里	RC一連ボックスカルバート (場所打ち)	不明	不明	3.10	4.00
23	1号橋3	浜2号線	字浜元	RC単純床版	不明	不明	2.40	8.00
24	1号橋4	浜6号線	字浜元	RC単純床版	不明	不明	3.20	4.10
25	1号函渠7	浜8号線	字浜元	RC一連ボックスカルバート (場所打ち)	不明	不明	2.50	3.40
26	1号函渠3	嘉津宇底名線	字嘉津宇	RC一連ボックスカルバート (場所打ち)	不明	不明	3.00	3.40
27	桁橋	古1号線	字謝花	RC単純床版	不明	不明	4.60	2.40
28	1号橋1	具志堅新里線	字具志堅	RC単純床版	不明	不明	2.00	5.50
29	1号函渠1	伊野波本線	伊野波	RC一連ボックスカルバート (場所打ち)	不明	不明	2.00	3.40
30	2号函渠1	伊野波本線	伊野波	RC一連ボックスカルバート (場所打ち)	不明	不明	2.00	4.70
31	1号函渠4	第三道路	東	RC一連ボックスカルバート (場所打ち)	不明	不明	2.50	4.90
32	1号函渠5	崎3号線	崎本部	石積みアーチカルバート	不明	不明	2.30	5.80
33	1号橋2	崎3号線	字崎本部	RC単純床版	不明	不明	2.80	5.00
34	2号函渠3	崎3号線	崎本部	RC一連ボックスカルバート (場所打ち)	不明	不明	2.50	7.80
35	1号函渠6	浜1号線	字浜元	RC一連ボックスカルバート (場所打ち)	不明	不明	2.50	3.00
36	伊野波橋	伊野波本線	字伊野波	プレテンション方式 PC単純T桁橋	2020年	3年	44.70	5.00
37	第一渡久地橋	渡久地旧県道	字渡久地	2径間単純鋼鉄桁橋	1975年	48年	42.00	5.20
38	ヒチャンガーラ橋	石川謝花線	豊原～謝花	単純合成2主箱桁橋	2017年	6年	61.00	10.00
39	ボックスカルバート	石川謝花線	字謝花	RC一連ボックスカルバート	2014年	9年	5.80	10.00

4. 長寿命化修繕計画の基本方針

(1) 健全度の把握の基本的方針

健全度の把握は、最新版の「道路橋定期点検要領」（国土交通省 道路局）に基づく点検を定期的実施し、橋梁の損傷状況を踏まえ継続的に健全度の把握を行っていきます。

また、点検に当たっては管理する39橋の内、高橋脚の4橋梁で新技術等の活用を検討し、費用の縮減や効率化に取り組むことを目標とします。

(2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を良好な状態に保つため、日常的な維持管理としてパトロール等を実施し、橋梁の安全性を確認していきます。

(3) 計画期間及び計画の見直し時期

当該橋梁長寿命化修繕計画の計画期間は令和4年度から令和8年度までの5年間とし、定期点検毎に適宜管理方針・評価の見直しを行います。

5. 事業の効率化・費用の縮減に関する方針

(1) 費用縮減に関する方針

損傷が深刻化してから大規模な修繕（架替え等）を行う事後保全から、損傷が軽微なうちに修繕を行う予防保全へと転換し、大規模な修繕・更新（架替え）の抑制によるLCC（ライフサイクルコスト）の縮減を図るための日常的な維持管理を検討し、今後5年間に係る費用を、30%（約500万円）縮減することを目標とします。

(2) 新技術の活用

事業の効率化・費用の縮減を推進していくため、新技術を積極的に活用し、以下の取り組みを行います。

- 1) 点検の実施においては、高橋脚や交通規制を必要とする橋梁などにおいて新技術活用の可能性について検討を行い、コスト縮減することを目標とします。
- 2) 補修の実施においては、令和4年度から令和8年度までの5年間において修繕予定の6橋を対象として補修工法や補修材料に新技術の活用を行い、約300万円縮減することを目標とします。

6. 集約化・撤去に関する方針

(1) 橋梁の集約化・撤去

社会経済情勢や施設の利用状況の変化、施設周辺道路の整備状況に応じて、橋梁の集約化・撤去および機能縮小などによる費用縮減について、以下の取り組みの検討を行います。

- 1) 新設道路が完成した際には、周辺道路に架かる橋梁について、利用状況や迂回距離、災害時の避難、隣接家屋・施設等へのアクセス状況などを踏まえ、集約化・撤去の検討を行います。
- 2) 老朽化に伴う橋梁の更新検討において、今後5年間で1橋を対象とした集約化・撤去や機能縮小の検討を行い、維持管理費を約100万円縮減することを目標とします。

7. 健全性の診断

道路橋定期点検要領では、今後管理者が執るべき対策を判断するための総合的な評価である「健全性の診断」を行うこととなっており、この診断は、各損傷に対して維持・補修等の計画を検討する上で必要な評価となります。

表－1 健全性の診断における判定区分

区分		状態
I	健全	・損傷が認められないか、損傷があり補修の必要があるものの、損傷の原因、規模が明確であり、直ちに補修するほどの緊急性はなく、放置しても少なくとも次回の定期点検まで（＝5年程度以内）に構造物の安全性が著しく損なわれることはない判断できる状態。
II	予防保全段階	・損傷が進行しており、耐久性確保（予防保全）の観点から修繕計画に合わせながら適切な時期に補修等される必要があると判断できる状態。なお、橋梁構造の安全性の観点からは、直ちに補修するほどの緊急性はないもの。
III	早期措置段階	・損傷が相当程度進行し、当該部位、部材の機能や安全性の低下が著しく、橋梁構造の安全性の観点から劣化の状態や進行状況に合わせ早期（＝5年程度以内）に補修等される必要があると判断できる状態。
IV	緊急措置段階	・構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、即時通行規制や応急措置など、緊急に何らかの安全措置を行う必要がある状態。

8. 管理橋梁の状態及び点検結果について

令和3年度点検結果

健全性		I		II		III	IV		計
対策区分		A	B	C1	M	C2	E1	E2	
種別	1級	0	8	0	0	1	0	0	9
	2級	1	5	4	0	3	0	0	13
	その他	1	10	2	0	4	0	0	17
区分計		2	23	6	0	8	0	0	39
計		25		6		8	0		39
割合		64%		15%		21%	0%		100%

(1) 修繕措置の着手状況

定期点検にて健全性Ⅲと判定された橋梁は、長寿命化計画に基づき優先して対策を行う。

健全性	橋梁数	対策状況	橋梁名
Ⅲ	7	措置着手済	佐伊土間橋（令和3年度）
		措置着手予定	第一渡久地橋（令和6年度着手予定）※集約・撤去検討業務 1号橋3_浜2号線（令和6年度着手予定） 1号橋2_崎3号線（令和6年度着手予定） 桁橋（令和6年度着手予定） 宮古毛橋（令和8年度着手予定） 1号橋4_浜6号線（令和9年度着手予定） 2号函渠1_伊野波本線（令和10年度着手予定）

番号 (No.)	路線名	橋梁名・溝橋名	所在地	構造形式	径間数	橋長 [m]	幅員 [m]	架設年度 (供用年数)	部材単位の診断(上部:橋梁 下部:溝橋)				主な変状と部材		橋梁毎の健全性の診断	対策区分の評価	点検年度	
									主桁 頂版	横桁 側壁	床版 底版	下部構造 翼壁	支承部 継手	その他				対象部材
1	開洋線	開洋橋	字渡久地	プレテンション方式 PC2径間単純中空床版	2	36.80	36.80	1982年 (41年)	I(B)	I(B)	I(B)	I(A)	III(C2)	地覆	剥離・剥落	I	B	R03
2	伊豆味親名線	オレンジ橋	伊豆味	プレテンション方式 PC2径間単純中空床版	2	66.00	66.00	2003年 (20年)	I(B)	I(B)	I(B)	I(A)	II(M)	下部構造	ひびわれ	I	B	R03
3	伊豆味親名線	日の出橋	伊豆味	ポストテンジョン方式 PC2径間連続連続T桁	2	79.00	79.00	2001年 (22年)	I(B)	I(B)	I(A)	I(A)	II(M)	下部構造	ひびわれ 漏水	I	B	R03
4	伊豆味親名線	山藍の橋	伊豆味	ポストテンジョン方式 PC2径間連続連続T桁	2	65.00	65.00	2006年 (17年)	I(B)	I(B)	I(A)	I(A)	II(C1)	伸縮装置	腐食 防食機能の劣化	I	B	R03
5	伊豆味親名線	あじさい橋	伊豆味	ポストテンジョン方式 PC2径間連続連続T桁	2	98.00	98.00	2005年 (18年)	I(B)	I(B)	I(B)	I(A)	II(C1)	箱桁内部 (排水管)	漏水・漏水	I	B	R03
6	伊豆味親名線	伊豆味橋	伊豆味	プレテンジョン方式 PC単純中空床版	1	15.20	15.20	2004年 (19年)	I(B)	-	I(B)	I(A)	I(B)	主桁	遊離石灰	I	B	R03
7	伊豆味親名線	親名橋	伊豆味	RC一連ボックスカルバート	1	4.80	4.80	1983年 (40年)	I(B)	I(B)	II(M)	-	II(M)	防護柵プレート	ゆるみ・脱落	I	B	R03
8	伊野波佐伊土間線	佐伊土間橋	字並里	鋼単純桁	1	18.90	18.90	1974年 (49年)	III(C2)	III(C2)	II(C1)	III(C2)	II(C1)	主桁	腐食・破断	III	C2	H28
9	大浜大小堀線	大小堀橋	大浜	プレテンジョン方式 PC単純中空床版	1	23.20	23.20	1992年 (31年)	I(B)	-	I(B)	I(A)	I(B)	主桁	ひびわれ	I	B	R03
10	並1号線	満名橋	字並里	RC単純T桁	1	17.40	17.40	1984年 (39年)	I(B)	I(B)	I(A)	I(A)	I(B)	主桁	ひびわれ	I	B	R03
11	大嘉陽八重岳線	大嘉陽大橋	大嘉陽	ポストテンジョン方式 PC3径間連続T桁	5	180.00	180.00	2005年 (18年)	II(C1)	I(B)	II(C1)	I(B)	I(B)	主桁 下部構造	ひびわれ	II	C1	R03
12	大嘉陽八重岳線	萬城橋	大嘉陽	ポストテンジョン方式 PC3径間連続T桁	3	120.00	120.00	2005年 (18年)	I(B)	I(B)	I(B)	I(B)	I(B)	下部構造	ひびわれ	I	B	R03
13	崎本前宮古毛線	宮古毛橋	字崎本部	単純RC床版	1	3.70	3.70	1980年 (63年)	III(C2)	-	-	I(B)	-	主桁	剥離・鉄筋露出 うき	III	C2	R03
14	員志堅新里線	有馬橋	員志堅	プレテンジョン方式 PC単純中空床版	1	5.00	5.00	2011年 (12年)	I(A)	-	-	I(A)	II(M)	舗装	段差	I	A	R03
15	嘉津宇田真地線	床版橋	字嘉津宇	RC単純床版	1	3.10	3.10	不明年 (不明年)	II(C1)	-	-	II(M)	-	主桁	ひびわれ	II	C1	R03
16	伊野波狭間線	狭間橋	字伊野波	RC単純床版	1	5.70	5.70	不明年 (不明年)	I(B)	-	-	I(B)	-	主桁	ひびわれ	I	B	R03
17	大嵐線	大嵐橋	字並里	RC単純床版、RC単純T桁	1	6.70	6.70	不明年 (不明年)	II(C1)	-	I(B)	I(B)	-	主桁	うき	II	C1	R03
18	東浜川線	東雲橋	真	RC単純床版	1	9.60	9.60	1977年 (46年)	II(C1)	-	-	I(B)	-	主桁	うき	II	C1	R03
19	東浜川線	浜川橋	字伊野波	RC単純床版	1	6.30	6.30	不明年 (不明年)	II(C1)	-	-	I(B)	-	主桁	ひびわれ	II	C1	R03
20	古嘉津宇線	1号函渠2	伊豆味	PC一連ボックスカルバート	1	13.49	13.49	不明年 (不明年)	I(B)	I(B)	I(B)	-	II(M)	底版	土砂堆積・転石	I	B	R03
21	古嘉津宇線	2号函渠2	伊豆味	RC一連ボックスカルバート (場所打ち)	1	2.50	2.50	不明年 (不明年)	I(B)	I(B)	I(B)	-	I(B)	頂版	遊離石灰	I	B	R03
22	伊野波佐伊土間線	第二佐伊土間橋	並里	RC一連ボックスカルバート (場所打ち)	1	3.10	3.10	不明年 (不明年)	I(B)	I(B)	I(B)	-	II(M)	頂版・側壁	うき	I	B	R03
23	浜2号線	1号橋3	字浜元	RC単純床版	1	2.40	2.40	不明年 (不明年)	III(C2)	-	-	I(A)	-	主桁	剥離・鉄筋露出 うき	III	C2	R03
24	浜6号線	1号橋4	字浜元	RC単純床版	1	3.20	3.20	不明年 (不明年)	I(B)	-	-	III(C2)	-	橋台	石積みの抜け落ち	III	C2	R03
25	浜8号線	1号函渠7	字浜元	RC一連ボックスカルバート	1	2.50	2.50	不明年 (不明年)	I(B)	I(B)	I(B)	-	II(M)	底版	土砂堆積	I	B	R03
26	嘉津宇底名線	1号函渠3	字嘉津宇	RC一連ボックスカルバート (場所打ち)	1	3.00	3.00	不明年 (不明年)	I(B)	I(B)	I(B)	-	III(C2)	舗装	土砂堆積	I	B	R03
27	古1号線	柘橋	字謝花	RC単純床版	1	4.60	4.60	不明年 (不明年)	III(C2)	-	-	I(B)	-	主桁	剥離・鉄筋露出 うき	III	C2	R03

番号 (No.)	路線名	橋梁名・溝橋名	所在地	構造形式	径間数	橋長 [m]	幅員 [m]	架設年度 (供用年数)	部材単位の診断(上部:橋梁 下部:溝橋)						橋梁毎の健全性の診断	対策区分の評価	点検年度		
									主桁 頂版	側壁	床版 底版	翼壁	下部構造 支承部	その他				対象部材	変状の種類
28	具志堅新里線	1号橋1	字具志堅	RC単純床版	1	2.00	2.00	不明年 (不明年)	—	I(A)	—	I(B)	—	—	主桁	うき	I	B	R03
29	伊野波本線	1号函渠1	伊野波	RC一連ボックスカルバート (塙所打ち)	1	2.00	2.00	不明年 (不明年)	I(A)	I(B)	—	—	—	—	底版	土砂堆積	I	B	R03
30	伊野波本線	2号函渠1	伊野波	RC一連ボックスカルバート (塙所打ち)	1	2.00	2.00	不明年 (不明年)	I(B)	I(C2)	—	—	—	—	底版	洗掘	III	C2	R03
31	第三道路	1号函渠4	東	RC一連ボックスカルバート (塙所打ち)	1	2.50	2.50	不明年 (不明年)	II(C1)	I(B)	—	—	—	—	防護柵	欠損	II	C1	R03
32	崎3号線	1号函渠5	崎本部	石積みアーチカルバート	1	2.30	2.30	不明 (不明)	I(B)	I(B)	—	—	—	—	輪石・壁石	植生	I	B	R03
33	崎3号線	1号橋2	字崎本部	RC単純床版	1	2.80	2.80	不明年 (不明年)	III(C2)	—	—	I(B)	—	—	主桁	うき 剥離・鉄筋露出	III	C2	R03
34	崎3号線	2号函渠3	崎本部	RC一連ボックスカルバート (塙所打ち)	1	2.50	2.50	不明年 (不明年)	I(A)	I(A)	—	—	—	—	防護柵	欠損	I	A	R03
35	浜1号線	1号函渠6	字浜元	RC一連ボックスカルバート (塙所打ち)	1	2.50	2.50	不明年 (不明年)	I(B)	I(A)	—	—	—	—	頂版・側壁	ひびわれ	I	B	R03
36	伊野波本線	伊野波橋	字伊野波	プレテンション方式 PC単純工桁橋	2	44.70	44.70	2020年 (3年)	I(A)	I(A)	I(B)	I(A)	I(A)	I(A)	下部構造	ひびわれ	I	B	R03
37	渡久地旧県道	第一渡久地橋	字渡久地	2径間単純鋼鈎桁橋	2	42.00	42.00	1975年 (48年)	II(C1)	I(B)	—	—	—	—	主桁・横桁	腐食	III	C2	R03
38	石川謝花線	ヒチャンガ一ラ橋	豊原～謝花	単純合成2主箱桁橋	1	61.00	61.00	2017年 (6年)	I(B)	I(B)	—	—	—	—	床版	ひびわれ	I	B	R03
39	石川謝花線	ボックスカルバート	字謝花	RC一連ボックスカルバート	1	5.80	5.80	2014年 (9年)	III(C2)	—	—	I(B)	—	—	側壁	ひびわれ	I	B	R03

判定区分: I (健全)

- ・損傷があり補修の必要があるものの、損傷の原因、規模が明確であり、直ちに補修するほどの緊急性がなく、放置しても少なくとも次回の定期点検まで(=5年程度以内)に構造物の安全性が著しく損なわれることはないと判断できる状態。

判定区分: II (予防保全段階)

- ・損傷が進行しており、耐久性確保(予防保全)の観点から修繕計画に合わせながら適切な時期に補修等される必要があると判断できる状態。なお、橋梁構造の安全性の観点からは、直ちに補修するほどの緊急性はないもの。

判定区分: III (早期措置段階)

- ・損傷が相当程度進行し、当該部位、部材の機能や安全性の低下が著しく、橋梁構造の安全性の観点から劣化の状態や進行状況に合わせ早期に補修等される必要があると判断できる状態。

判定区分: IV (緊急措置段階)

- ・即時の通行規制や応急措置など、即時に何らかの安全措置を行う必要がある状態。

区分	健全性	判定の内容
I	健全	損傷が認められないか、損傷が軽微で補修を行う必要がない。 状況に応じて補修を行う必要がある。
II	健全	予防保全の観点から、速やかに補修等を行う必要がある。 維持工事で対応する必要がある。
III	健全	橋梁構造の安全性の観点から、速やかに補修等を行う必要がある。
IV	健全	その他、緊急対応の必要がある。 詳細調査の必要がある。 追跡調査の必要がある。

9. 修繕優先度の設定

橋梁を効率的に維持管理していくため、対策を行う優先順位をルール化しました。優先順位は、各橋梁の「健全性」と「重要性」から判断します。

(1) 橋梁の健全性

健全度の評価は点検結果をもとに、橋梁に求められる「耐荷性」「災害抵抗性」「走行安全性」で評価をします。

評価が同等な場合は、重要度の高いものを優先します。

(2) 橋梁の重要性

重要性は、橋梁の諸元や架設環境、交差条件、路線の利用状況などから橋梁毎に評価をします。

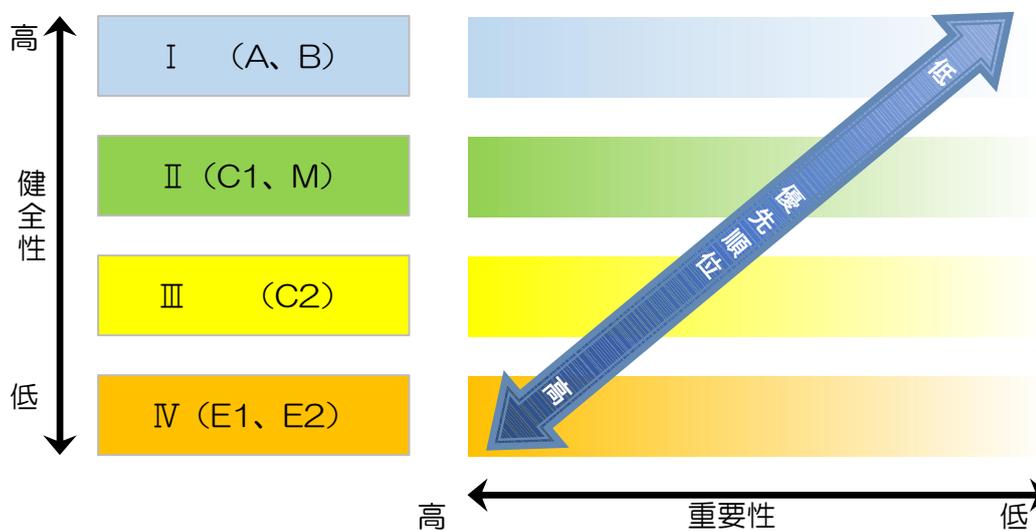
(3) 修繕優先度の設定

修繕優先度は橋梁の損傷度評価点（損傷度＝100－健全度）と重要度評価点の合計で評価します。

なお、合計する場合は係数を設定しており損傷度に重みを置いて評価します。

（損傷度：重要度＝6（ α ）：4（ β ））

$$\text{修繕優先度} = \alpha \times (100 - \text{健全度}) + \beta \times \text{重要度}$$



健全性と重要性を考慮した優先順位

(4) 目標

橋梁の維持管理を効率的に行うことを目標に、修繕優先度の高い橋梁からから措置を行い、予防保全段階、健全へと移行していくことを目標とします。

修繕優先度評価結果一覧表

修繕優先度評価点 = (100 - 健全度評価点) × 0.6 + 重要度評価点 × 0.4

修繕優先順位	橋梁名・溝橋名	路線名称	所在地	架設年次	供用年数	径間数	橋長 (m)	健全性の診断	対策区分の評価	各重要度評価項目の評価点										重要度評価点	重要度順位	各評価指標の評価点			健全度評価点	健全度順位	修繕優先度評価点
										緊急(急輸送)道路施設	道路等級	バス路線	迂回路の有無	観光地アクセス	塩害地域	竣工年時	橋長	交差条件	立地条件			構造形式	耐荷性	災害抵抗性			
1	第一渡久地橋	渡久地旧果道	字渡久地	1975年	48年	2	42.00	Ⅲ	C2	17.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	5.5	4.8	0.0	0.0	0.0	15.80	19.20	0.00	14.00	1	68.12
2	佐伊土間橋	伊野波佐伊土間線	字並里	1974年	49年	1	18.90	Ⅲ	C2	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.5	4.8	0.0	0.0	0.0	17.30	20.00	33.30	21.60	2	53.16
3	1号橋3	浜2号線	字浜元	不明	不明	1	2.40	Ⅲ	C2	17.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	60.00	84.00	52.00	68.00	3	29.40
4	開洋橋	開洋線	字渡久地	1982年	41年	2	36.80	I	B	17.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	4.8	0.0	3.0	0.0	84.50	87.80	57.90	80.50	16	26.62
5	東雲橋	東浜川線	東	1977年	46年	1	9.60	Ⅱ	C1	17.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	3.0	0.0	74.00	82.00	80.00	78.40	13	25.16
6	宮古毛橋	崎本部宮古毛線	字崎本部	1960年	63年	1	3.70	Ⅲ	C2	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	59.00	74.00	77.70	68.74	6	24.76
7	大嘉陽大橋	大嘉陽八重岳線	大嘉陽	2005年	18年	5	180.00	Ⅱ	C1	0.0	0.0	0.0	5.0	3.0	0.0	0.0	0.0	19.0	4.5	0.0	0.0	90.50	76.40	65.80	79.92	14	24.65
8	1号函渠6	浜1号線	字浜元	不明	不明	1	2.50	I	B	17.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	2.5	0.0	0.0	3.0	0.0	86.00	86.00	82.70	85.34	25	22.60
9	1号橋2	崎3号線	字崎本部	不明	不明	1	2.80	Ⅲ	C2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	58.50	74.00	77.50	68.50	5	22.30
10	あじさい橋	伊豆味親名線	伊豆味	2005年	18年	2	98.00	I	B	0.0	4.0	0.0	5.0	3.0	0.0	0.0	0.0	9.5	4.5	0.0	0.0	80.80	83.30	72.50	80.17	15	22.30
11	1号橋4	浜6号線	字浜元	不明	不明	1	3.20	Ⅲ	C2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	75.00	56.00	85.00	69.40	7	21.76
12	1号函渠4	第三道路	東	不明	不明	1	2.50	Ⅱ	C1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	72.00	72.00	61.30	69.86	9	21.48
13	萬城橋	大嘉陽八重岳線	大嘉陽	2005年	18年	3	120.00	I	B	0.0	0.0	0.0	5.0	3.0	0.0	0.0	0.0	19.0	0.0	0.0	0.0	81.50	88.00	73.70	82.54	19	21.28
14	柘橋	古1号線	字謝花	不明	不明	1	4.60	Ⅲ	C2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	58.00	74.00	77.30	68.26	4	21.24
15	山藍の橋	伊豆味親名線	伊豆味	2006年	17年	2	65.00	I	B	0.0	4.0	0.0	5.0	3.0	0.0	0.0	0.0	9.5	4.5	0.0	0.0	84.50	88.80	68.40	82.99	20	20.61
16	2号函渠1	伊野波本線	伊野波	不明	不明	1	2.00	Ⅲ	C2	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	75.00	56.00	85.00	69.40	7	20.16
17	日の出橋	伊豆味親名線	伊豆味	2001年	22年	2	79.00	I	B	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	4.5	0.0	0.0	83.20	79.70	84.00	81.97	18	19.22
18	床版橋	嘉津津田真地線	字嘉津津	不明	不明	1	3.10	Ⅱ	C1	0.0	2.0	0.0	5.0	0.0	0.0	3.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	74.00	82.00	72.00	76.80	11	18.92
19	1号函渠2	古嘉津津線	伊豆味	不明	不明	1	13.49	I	B	17.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	84.00	86.00	82.00	84.40	22	17.96
20	大嵐橋	大嵐線	字並里	不明	不明	1	6.70	Ⅱ	C1	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	69.00	80.00	71.00	73.80	10	17.52
21	浜川橋	東浜川線	字伊野波	不明	不明	1	6.30	Ⅱ	C1	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	74.00	82.00	72.00	76.80	11	16.92
22	オレンジ橋	伊豆味親名線	伊豆味	2003年	20年	2	66.00	I	B	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	4.5	0.0	0.0	87.90	90.70	75.20	86.46	31	16.52
23	大小猫橋	大浜大八橋線	大浜	1992年	31年	1	23.20	I	B	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	4.8	0.0	0.0	0.0	81.50	86.30	73.20	81.77	17	16.26
24	伊豆味橋	伊豆味親名線	伊豆味	2004年	19年	1	15.20	I	B	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	86.60	89.50	66.80	83.79	21	14.45
25	1号函渠7	浜8号線	字浜元	不明	不明	1	2.50	I	B	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	84.00	86.00	90.00	86.00	28	14.20

修繕優先度評価結果一覧表

修繕優先度評価点 = (100 - 健全度評価点) × 0.6 + 重要度評価点 × 0.4

修繕優先順位	橋梁名・溝橋名	路線名称	所在地	架設年次	供用年数	径間数	橋長 (m)	健全性の診断	対策区分の評価	各重要度評価項目の評価点										重要度評価点	重要度順位	各評価指標の評価点			健全度評価点	健全度順位	修繕優先度評価点
										緊急(重要)施設道路(アケセ道路)	道路等級	バス路線の有無	迂回路の有無	観光地アケセ	塩害地域	竣工年時	橋長	交差条件	立地条件			構造形式	耐荷性	災害抵抗性			
26	1号函渠3	嘉津宇底名線	字嘉津宇	不明	不明	1	3.00	I	B	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	84.00	86.00	82.00	84.40	22	12.76
26	1号函渠5	崎3号線	崎本部	不明	不明	1	2.30	I	B	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	84.00	86.00	82.00	84.40	22	12.76
28	第二佐伊土間橋	伊野波佐伊土間線	並里	不明	不明	1	3.10	I	B	0.0	0.0	0.0	3.0	3.0	3.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	84.00	86.00	90.00	86.00	28	11.80
29	狹間橋	伊野波狹間線	字伊野波	不明	不明	1	5.70	I	B	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	87.00	86.00	83.00	85.80	27	11.52
30	伊野波橋	伊野波本線	字伊野波	2020年	3年	2	44.70	I	B	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	96.90	89.10	81.50	90.70	33	11.50
31	満名橋	並1号線	字並里	1984年	39年	1	17.40	I	B	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	88.30	97.70	67.30	87.86	32	11.40
32	2号函渠2	古嘉津宇線	伊豆味	不明	不明	1	2.50	I	B	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	84.00	86.00	90.00	86.00	28	11.40
33	観名橋	伊豆味観名線	伊豆味	1983年	40年	1	4.80	I	B	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	86.00	86.00	82.70	85.34	25	11.40
34	1号橋1	真志堅新里線	字真志堅	不明	不明	1	2.00	I	B	0.0	2.0	0.0	5.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	90.00	96.00	92.00	92.80	36	10.52
35	1号函渠1	伊野波本線	伊野波	不明	不明	1	2.00	I	B	0.0	2.0	0.0	5.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	94.00	90.00	92.00	92.00	34	8.60
36	2号函渠3	崎3号線	崎本部	不明	不明	1	2.50	I	A	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	98.00	90.00	85.30	92.27	35	8.04
37	ヒチャンガーラ橋	石川謝花線	豊原～謝花	2017年	6年	1	61.00	I	B	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	3.0	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.00	100.00	92.00	98.40	39	7.16
38	ボックスカルバート	石川謝花線	字謝花	2014年	9年	1	5.80	I	B	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	98.00	90.00	99.30	95.06	37	5.96
39	有馬橋	真志堅新里線	真志堅	2011年	12年	1	5.00	I	A	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.00	100.00	86.00	97.20	38	4.88

事業計画一覧

修繕優先順位	橋梁名	路線名称	橋長(m)	幅員(m)	橋面積(m ²)	架設年次	供用年数 2021年現在	最新点検年次	橋梁等の健全性の診断	措置状況	事業費(千円)											備考	
											2021年 R3	2022年 R4	2023年 R5	2024年 R6	2025年 R7	2026年 R8	2027年 R9	2028年 R10	2029年 R11	2030年 R12	2031年 R13		
1	第一渡久地橋	渡久地旧国道	42	5.2	218	1975年	48年	R03	III	早期措置段階(更新)	807	0	0	7,800	807	0	0	0	0	0	807	0	令和6年度 契約・撤去検討業務 着手予定
2	佐伊土間橋	伊野渡佐伊土間線	18.9	8	151	1974年	49年	H28	III	早期措置段階(更新)	80,000	0	0	0	680	0	0	0	0	0	680	0	令和6年度 更新完了予定
3	1号橋3	浜2号線	2.4	8	19	不明	不明	R03	III	早期措置段階(修繕)	302	0	0	7,200	302	3,231	0	0	0	0	302	0	令和6年度 補修事業着手予定
4	開洋橋	開洋線	36.8	7	258	1982年	41年	R03	I	早期措置段階(修繕)	807	0	0	0	0	807	0	0	0	0	0	807	定期点検
5	真雲橋	東浜川線	9.6	7.7	74	1977年	46年	R03	II	予防保全段階(修繕)	345	0	0	0	345	0	0	0	0	0	345	0	次回点検時に判断
6	宮古毛橋	崎本割宮古毛線	3.7	7.1	26	1960年	63年	R03	III	早期措置段階(修繕)	328	0	0	0	328	510	1,700	0	0	0	328	0	令和6年度 補修事業着手予定
7	大藪隣大橋	大藪隣八重岳線	180	9.3	1674	2005年	18年	R03	II	予防保全段階(監視)	1,448	0	0	0	0	1,448	0	0	0	0	0	1,448	次回点検時に判断
8	1号函渠6	浜1号線	2.5	3	8	不明	不明	R03	I	措置不要	302	0	0	0	302	0	0	0	0	0	302	0	
9	1号橋2	崎3号線	2.8	5	14	不明	不明	R03	III	早期措置段階(修繕)	328	0	0	7,200	328	2,300	0	0	0	0	328	0	令和6年度 補修事業着手予定
10	あじさい橋	伊豆味親名線	98	11.5	1127	2005年	18年	R03	I	措置不要	1,174	0	0	0	1,174	0	0	0	0	0	1,174	0	
11	1号橋4	浜6号線	3.2	4.1	13	不明	不明	R03	III	早期措置段階(修繕)	302	0	0	0	302	0	600	2,000	0	0	302	0	令和6年度 補修事業着手予定
12	1号函渠4	第三道路	2.5	4.9	12	不明	不明	R03	II	予防保全段階(監視)	302	0	0	0	302	0	0	0	0	0	302	0	次回点検時に判断
13	萬城橋	大藪隣八重岳線	120	9.3	1116	2005年	18年	R03	I	措置不要	1,142	0	0	0	0	1,142	0	0	0	0	0	1,142	定期点検

事業計画一覧

修繕優先順位	橋梁名	路線名称	橋長(m)	幅員(m)	橋面積(m ²)	架設年次	供用年数 2021年現在	最新点検年次	橋梁等の健全性の診断	措置状況	事業費(千円)										備考				
											2021年 R3	2022年 R4	2023年 R5	2024年 R6	2025年 R7	2026年 R8	2027年 R9	2028年 R10	2029年 R11	2030年 R12		2031年 R13			
14	桁橋	古1号線	4.6	2.4	11	不明	不明	R03	Ⅲ	早期措置段階 (修繕)	328	0	0	7,200	328	2,000	0	0	0	0	328	0	令和16年度 補修事業着手予定		
15	山盛の橋	伊豆味親名線	65	11.5	748	2006年	17年	R03	I	措置不要	1,149	0	0	0	1,149	0	0	0	0	0	1,149	0			
16	2号函渠1	伊野波本線	2	4.7	9	不明	不明	R03	Ⅲ	早期措置段階 (修繕)	302	0	0	0	302	0	600	2,000	修繕工事 底版 モルタル充填	0	302	0	令和10年度 補修事業着手予定		
17	白の出橋	伊豆味親名線	79	11.5	909	2001年	22年	R03	I	措置不要	1,179	0	0	0	0	1,179	0	0	0	0	0	1,179	0		
18	床院橋	嘉津宇田真地線	3.1	7.9	24	不明	不明	R03	Ⅱ	予防保全段階 (監視)	328	0	0	0	0	328	0	0	0	0	0	0	328	0	次回点検時に判断
19	1号函渠2	古嘉津宇線	13.49	4	54	不明	不明	R03	I	措置不要	302	0	0	0	0	302	0	0	0	0	0	0	302	0	
20	大嵐橋	大嵐線	6.7	5.9	40	不明	不明	R03	Ⅱ	予防保全段階 (修繕)	345	0	0	0	0	345	0	0	0	0	0	0	345	0	次回点検時に判断
21	浜川橋	東浜川線	6.3	11	69	不明	不明	R03	Ⅱ	予防保全段階 (修繕)	382	0	0	0	382	0	0	0	0	0	0	382	0	次回点検時に判断	
22	オレンジ橋	伊豆味親名線	66	11.5	759	2003年	20年	R03	I	措置不要	1,179	0	0	0	0	1,179	0	0	0	0	0	1,179	0		
23	大小岩橋	大浜大小岩線	23.2	2.8	65	1992年	31年	R03	I	措置不要	401	0	0	0	0	401	0	0	0	0	0	401	0		
24	伊豆味橋	伊豆味親名線	15.2	14.5	220	2004年	19年	R03	I	措置不要	431	0	0	0	0	431	0	0	0	0	0	431	0		
25	1号函渠7	浜8号線	2.5	3.4	9	不明	不明	R03	I	措置不要	302	0	0	0	0	302	0	0	0	0	0	0	302	0	
26	1号函渠3	嘉津宇底名線	3	3.4	10	不明	不明	R03	I	措置不要	328	0	0	0	328	0	0	0	0	0	0	328	0		

事業計画一覧

修繕 優先 順位	橋梁名	路線名称	橋長 (m)	幅員 (m)	橋面積 (m ²)	架設 年次	供用 年数 2021年 現在	最新 点検 年次	橋梁等の 健全性の 診断	措置状況	事業費(千円)										備考				
											2021年 R3	2022年 R4	2023年 R5	2024年 R6	2025年 R7	2026年 R8	2027年 R9	2028年 R10	2029年 R11	2030年 R12		2031年 R13			
26	1号函渠5	崎3号線	2.3	5.8	13	不明	不明	R03	I	措置不要	302	0	0	0	0	302	0	0	0	0	0	0	302	定期点検	
28	第二佐伊土間橋	伊野波佐伊土間線	3.1	4	12	不明	不明	R03	I	措置不要	328	0	0	0	0	328	0	0	0	0	0	0	328	定期点検	
29	狭間橋	伊野波表間線	5.7	6	34	不明	不明	R03	I	措置不要	345	0	0	0	0	345	0	0	0	0	0	0	345	定期点検	
30	伊野波橋	伊野波本線	44.7	5	224	2020年	3年	R03	I	措置不要	807	0	0	0	807	0	0	0	0	0	0	807	0	定期点検	令和2年度更新完了
31	湯名橋	並1号線	17.4	6.3	110	1984年	39年	R03	I	措置不要	708	0	0	0	0	708	0	0	0	0	0	0	708	定期点検	
32	2号函渠2	古嘉津宇線	2.5	4	10	不明	不明	R03	I	措置不要	302	0	0	0	0	302	0	0	0	0	0	0	302	定期点検	
33	新名橋	伊豆味親名線	4.8	8	38	1983年	40年	R03	I	措置不要	302	0	0	0	302	0	0	0	0	0	0	302	0	定期点検	
34	1号橋1	真志堅新里線	2	5.5	11	不明	不明	R03	I	措置不要	328	0	0	0	328	0	0	0	0	0	0	328	0	定期点検	
35	1号函渠1	伊野波本線	2	3.4	7	不明	不明	R03	I	措置不要	302	0	0	0	302	0	0	0	0	0	0	302	0	定期点検	
36	2号函渠3	崎3号線	2.5	7.8	20	不明	不明	R03	I	措置不要	302	0	0	0	0	302	0	0	0	0	0	0	302	0	定期点検
37	ヒヤンガラ橋	石川謝花線	61	10	610	2017年	6年	R03	I	措置不要	831	0	0	0	831	0	0	0	0	0	0	831	0	定期点検	
38	ボックスカルバート	石川謝花線	5.8	10	58	2014年	9年	R03	I	措置不要	670	0	0	0	670	0	0	0	0	0	0	670	0	定期点検	
39	有馬橋	真志堅新里線	5	6.2	31	2011年	12年	R03	I	措置不要	358	0	0	0	0	358	0	0	0	0	0	0	358	0	定期点検
											100,428	0	0	29,400	10,599	18,550	2,300	2,600	2,000	10,599	10,509				